



NEW PEUGEOT 3008





פיג'ו 3008 החדש
חוויית נהיגה ברמה אחרת

סביבת נהג i-Cockpit®

סביבת נהג פנורמית i-cockpit®

סביבת הנהג i-Cockpit® היא חלק בלתי נפרד מה-DNA של המותג פיג'ו. כמעט 10 מיליון יחידות שנמכרו במשך מעל לעשור. ב-3008 החדש היא מגיעה לרמה חדשה – סביבת i-Cockpit® פנורמית, שמשנה לחלוטין את חוויית הנהיגה שהכרתם עד היום.

משלב בתוכו את לוח המחוונים עם מבחר אפשרויות תצוגה ואת מערכת המולטימדיה. הגה קומפקטי בעיצוב חדש כולל פונקציות מרובות בעוד מקשים וירטואלים* מאפשרים להגדיר עד עשרה קיצורי דרך לבחירתכם.

הקונסולה המרכזית מתרוממת לגובה העיניים, יוצרת תחושה כמו בתוך תא-טייס ומביאה את המקשים למיקום נגיש עבור הנהג. סביבת הנהג כוללת מסך 8.4 קמור ונטול שוליים בגודל "21" בעיצוב שגורם לו להיראות כמרחף. המסך

*בהתאם לרמת הגימור.

פיג'ו 3008 החדש חוויית נהיגה ברמה אחרת PEUGEOT i-Cockpit®



מקשים וירטואלים Virtual i-Toggles*

המקשים הוירטואלים מוצגים על מסך מגע שני, מתחת לפתחי האוורור המרכזיים. כל אחד מעשרת המקשים משמש כקיצור דרך נפרד ויכול לשמש גישה קלה ומהירה לשימושים החשובים ביותר למשתמש. למשל: רדיו, אוורור מושבים או עיסוי במושבים (זמין בהתאם לגרסה).

הגה קומפקטי בעיצוב חדש

ההגה הקומפקטי הוא אלמנט מרכזי בסביבת הנהג i-Cockpit של פיג'ו, והוא תוכנן מחדש כדי לשפר את חווית הנהיגה.

העיצוב המודרני שלו כולל חישורים בגלגל ההגה שנראים מרחפים, אפקט שתואם למראה של התצוגה הפנורמית. הבקרים על גלגל ההגה יודעים לזהות את אצבעות הנהג ולהגיב רק ללחיצה מכוונת. כך נמנעת הפעלה לא מכוונת של פונקציות בגלל מגע אגבי, ונשמרת חוויית שימוש אופטימלית.

תצוגה פנורמית 21"

- לוח המחוונים הדיגיטלי מציג את כל המידע שקשור לנסיעה מעל לגובה ההגה הקומפקטי. ניתן להתאים אותו בקלות לטעמכם באמצעות חמש הגדרות תצוגה שונות במסך המגע, שנגיש לנהג וגם לנוסע במושב הקדמי, עם אפשרויות תצוגה שונות. ניתן ליצור מגוון של תצוגות ולדפדף ביניהן במחוות מגע פשוטה.

התצוגה הקמורה בגודל 21" ניצבת בלב סביבת הנהג הפנורמית i-Cockpit® שב-3008 החדש. התצוגה משלבת לוח-מחוונים דיגיטלי עם מסך המגע המרכזי של הרכב.

- התצוגה מותקנת באופן מתוחכם ומוארת כך שנראה שהיא מרחפת מעל המשטח. המסך הפנורמי ממוקם באופן אופטימלי מהבחינה הארגונומית. הוא מוטה מעט כלפי הנהג, אבל עדיין נגיש לחלוטין לנוסע שלצידו.

*בהתאם לרמת הגימור.



שיקוף מסך אלחוטי ובלוטות' כפול

שקף את הטלפון החכם למסך הרכב באופן אלחוטי או באמצעות כבל USB. שיקוף המסך תואם (למכשירים תומכים) Android Auto ו-Apple Car Play. ניתן לשקף אפליקציות ניווט במסך המגע, או להציג כמפה בלוח המחוונים הדיגיטלי.

אפשר לחבר שני מכשירים בו זמנית באמצעות בלוטות', לצורך שיחות קוליות או גלישה. ה-3008 החדש מצויד בשני מיקרופונים, אחד מעל הנהג ואחד מעל הנוסע הקדמי, כדי להשיג שמע מיטבי בשיחות.



זיהוי קול טבעי

המערכת לזיהוי קול אנושי ושפה טבעית מקבלת הוראות אחרי הפקודה הקולית "או קיי פיג'ו" או על ידי לחיצה על כפתור ייעודי שממוקם על גלגל ההגה. המערכת זמינה ב-22 שפות, ויכולה לשמש את הנהג באופן יומיומי כדי לשפר את בטיחות הנהיגה ואת נוחות השימוש ברכב. המערכת מאפשרת גישה לכל התכונות הנשלטות על-ידי מערכת המולטימדיה, כולל בקרת אקלים, שליטה ברדיו ונגינת קבצים ושיחות טלפון.

הסברים על השימוש במערכות הרכב השנוות, כולל סרטוני הדרכה, זמינים במערכת המולטימדיה.

*בהתאם לרמת הגימור.

פיג'ו 3008 החדש חוויית נהיגה ברמה אחרת מערכת המולטימדיה i-Connect Advanced

מערכת המולטימדיה i-CONNECT ADVANCED® מציעה המיטב משני עולמות: מערכות מדיה לרכב וטלפונים חכמים.

עד שמונה פרופילים לנהג

ניתן להגדיר ולשמור עד שמונה פרופילים שונים, שכוללים:

- הגדרות מערכת: שפה, יחידות מידה ופרטיות הגדרות מסך: צבעים, אפליקציות, ארגון מסך ודפי בית הגדרות רכב*: תאורת-סביבה, מערכת CLEAN CABIN.

מטען אלחוטי לטלפון חכם



פיג'ו 3008 החדש עיצוב ברמה אחרת

צלילית דינמית ויעילה עם נוכחות מורגשת.

העיצוב החיצוני של ה-3008 החדש מציג איזון שונה מהמקובל בעיצוב של רכבי פנאי. הוא דינמי ויעיל הודות לגוף המסוגנן שלו, אבל גם מציג חדות ומושך את העין בזכות האורות האיקוניים ותשומת הלב לכל פרט ופרט.

1. הסמל של פיג'ו מתנוסס בגאווה במרכז הגריל ויוצר אפקט גל שמתפרש עד לפנסי תאורת היום בעיצוב שלושה טופרי אריה.

2. הגריל הקדמי עם הדגשות בצבע הרכב, חובר לסמל של פיג'ו ויוצר מראה מודרני.

3. ביום או בלילה, אפשר לזהות במבט אחד את האורות בעיצוב של שלושה טופרי-אריה.

4. ציון מספר הדגם "3008" בגוון אפור-בזלת מסמן בעידון ובאלגנטיות את קדמת הרכב ואת חלקו האחור.

5. חישוקי הסגסוגת השחורים בחיתוך יהלום תורמים לסגנון המודרני ולביצועים האווירודינמיים המצויינים. בגרסה החשמלית, החישוקים בקוטר 20 אינץ' מחזקים את המראה אפילו יותר. עיצוב בצורת כוכב במרכז החישוק מדגיש את המגן של פיג'ו.

6. ספויילר ה"מרחף" תורם גם הוא למראה המסוגנן ולאווירודינמיות מיטבית.

7. "זנב מוגבה" מאחור מעניק ל-3008 החדש מראה דינמי ומרשים.

8. אורות FULL LED אחוריים מציגים גם הם את עיצוב שלושת הטופרים. ברמת הגימור GT, שימוש בזכוכית ובעיצוב תלת-ממדי, מאפשר לאורות האחוריים להראות מבעד לפגוש האחורי.



פיג'ו 3008 החדש

תא נוסעים ברמה אחרת

המושבים הקדמיים ב-3008 החדש מתאפיינים בצורה דינמית שמספקת נוחות ותחושה נעימה ועוטפת. לתחושה מוסיפים השימוש הנדיב בבד ובעיטורים, מלוח המחוונים ועד לדלתות ולקונסולה המרכזית. תשומת הלב לפרטים, שמודגמת באמצעות ההטבעה של סמל פיג'ו על משענת הראש (ברמת הגימור GT), כמו גם באמצעות התפירה המעודנת שבריפוד, מורגשת בכל פינה בחלל הרכב.

ברמת הגימור GT, הפאנלים שבדלתות כוללים עיטורים מודפסים מאלומיניום. העיטורים משתלבים בהרמוניה מושלמת עם תאורת האווירה, ומביאים את תחושת הנינוחות ברכב לרמה הבאה.



מושבי עור Nappa לנוחות מקסימלית

ברמת הגימור GT, ה-3008 החדש מציע כסטנדרט מושבים מתכווננים חשמלית בריפוד עור Nappa שמביאים אותו לרמה חדשה של נוחות ויוקרה.

מושב העור הקדמים מתכווננים בעשרה צירים שונים, כולל כיוון של תמיכת הגב. נוסף על כך, תומכי-צד מתכווננים מאפשרים לנפח או להוציא אוויר וכך להתאים את הכסא לצורת הגוף של הנהג או הנוסע, או לתנאי הדרך. ניתן לשלוט בניפוח של תומכי הצד ממסך המגע.

מושבי העור הקדמיים כוללים בנוסף גם פונקציית עיסוי עם 8 תוכניות שונות לבחירה, מערכת איוורור תלת-שלבית המשפרת את הנוחות של הנהג והנוסע במושב הקדמי במזג אוויר חם וכן, חימום במושבים הקדמיים והאחוריים.

המושבים העטופים עור Nappa מחורר ברמת הגימור GT, קיבלו את אישורו של הארגון הגרמני הנודע AGR, המאגד רופאי גב ומטפלים שמקדמים מחקר למניעת כאבי גב.

מושבים אחוריים

המושבים האחוריים ב-3008 החדש תוכננו להציע את הנוחות המירבית עבור שלושה נוסעים. שלושת המושבים ניתנים לקיפול בנפרד 40/20/40.

משענת הגב של המושב האמצעי ניתן לקיפול נפרד ולייצר פתח לתא המטען עבור מטען ארוך.

ברמת גימור GT יוכלו הנוסעים מאחור להנות ממשענת יד מרכזית עם שני מחזיקי כוסות ומעמד לטלפון.

תאורת אווירה*

תאורת האווירה בשמונה צבעים, שמתפרסת על-פני לוח המחוונים ועד לדלתות, מחזקת את המראה המושך והאופי הטכנולוגי של פנים המכונית.

• תאורה מתחת למסך הפנורמי בגודל 21 אינץ' מחזקת את אפקט "הריחוף" של המסך.

• תאורה מתחת לקשת המרכזית, מאירה את הקונסולה המרכזית.

• מצבי הנהיגה מקושרים לתאורת האווירה. שינוי של מצב הנהיגה משנה את צבע המסכים ואת צבע התאורה בתא הנהג. המשתמשים יכולים לבחור מבין שמונה צבעים לתאורה.

*בהתאם לרמת הגימור.

פיג'ו 3008 החדש עיצוב ברמה אחרת



רצפת תא מטען בשני גבהים

ניתן לכוון את הגובה של תא המטען לשני גבהים שונים, לפי הצורך. גובה נמוך מגדיל את נפח התא, גובה גבוה מקל על ההעמסה לתא.

תא מטען חשמלי הכולל פתיחה באמצעות הרגל

גרסת ה-GT מציעה כסטנדרט פתיחה וסגירה ללא ידיים של דלת תא המטען. פתיחה של הדלת באמצעות הרגל, ב"תנועת בעיטה" מתחת לפגוש האחורי. בנוסף, דלת תא המטען יכולה להפתח ולהסגר באמצעות כפתור ייעודי בשלט הרכב.



אחסון בתא הנהג

ה-3008 החדש מציע אחסון נדיב. עד 17 חללי אחסון בנפח כולל של 34 ליטרים. חללי האחסון כוללים את תא הכפפות, אחסון בדלתות ובמשענת היד המרכזית, מחזיקי כוסות ותא אחסון למשקפיים בקונסולת הגג.

*בהתאם לרמת הגימור.

פיג'ו 3008 החדש חויית נהיגה ברמה אחרת



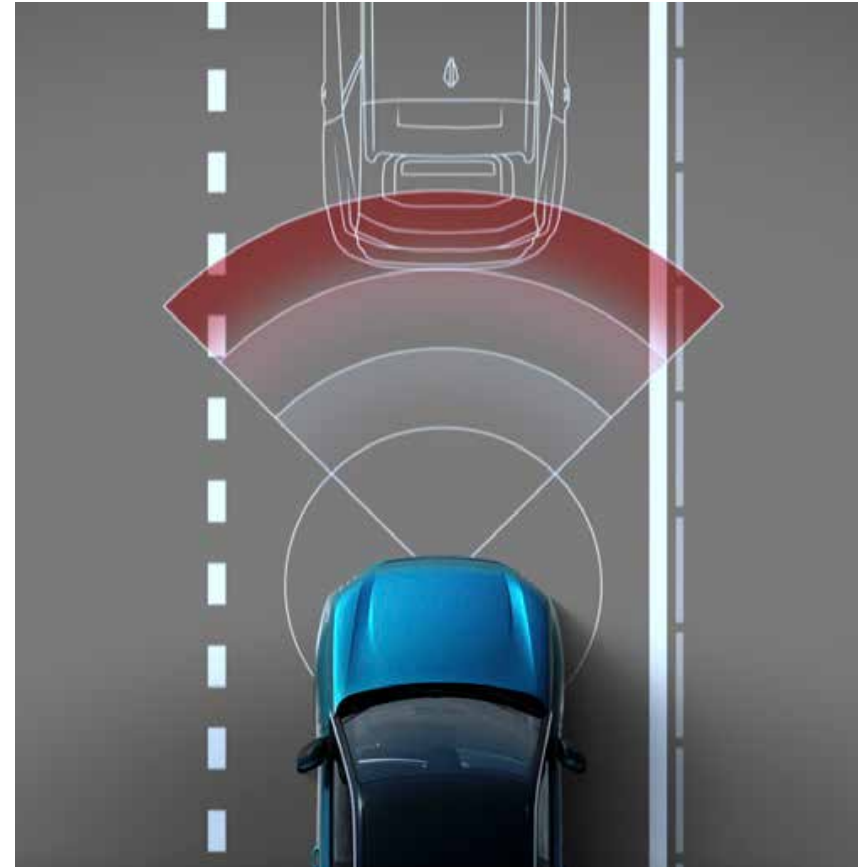
מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי

המערכת המזהה סטייה לא מכוונת מנתיב הנסיעה, מבצעת תיקון הדרגתי, בכדי לשמור על מסלול הרכב בנתיב, במהירות של 40 קמ"ש ומעלה.



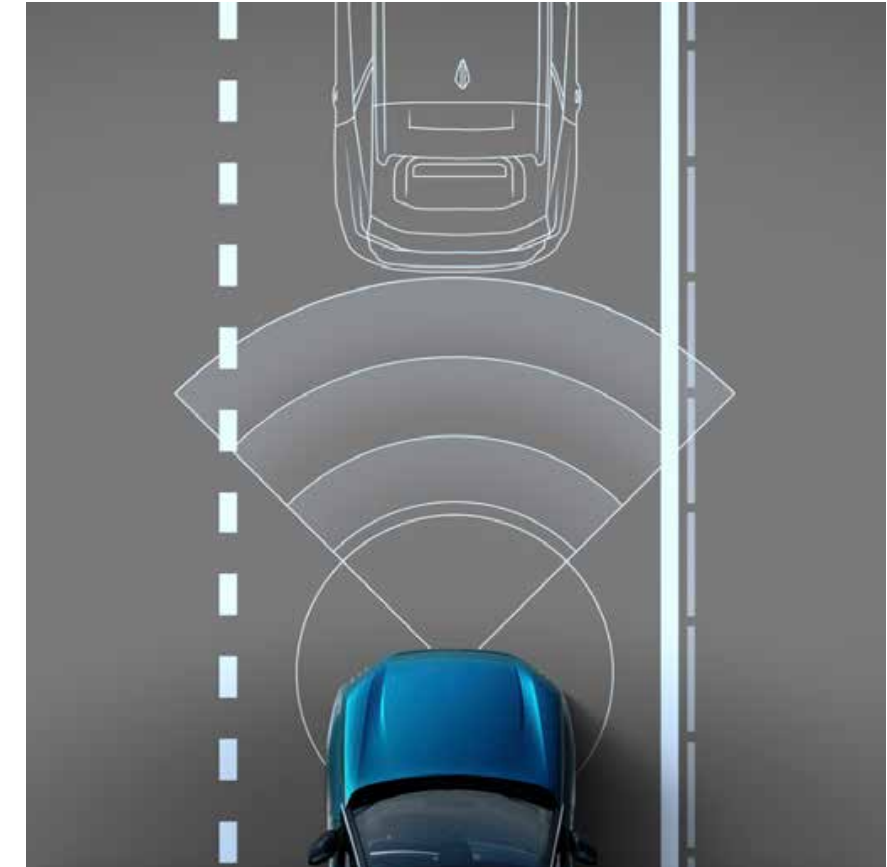
מערכת מורחבת לזיהוי תמרורים והמלצת מהירות

מערכת חדשנית זו מיידעת את הנהג בכל עת מהי מגבלת המהירות בכביש בו הוא נוסע. המערכת משתמשת במצלמה לצורך זיהוי תמרורי תנועה, כך שתוכלו להתאים את הגדרות בקרת השיט ומגביל המהירות בהתאם בלחיצת כפתור. בנוסף, המערכת מזהה תמרורי תנועה כגון "עצור", "אין כניסה" ועוד.



מערכת בלימת חירום אקטיבית

מערכת בלימה חכמה ואוטונומית, תוכננה לסייע במניעה או צמצום חומרתה של תאונה על ידי הורדת מהירות הרכב.



בקרת שיוט אדפטיבית עם פונקציית "עצור וסע" (Stop&Go)

מערכת זו מזהה את הרכב שנמצא מלפנים ושומרת באופן אוטומטי על מרחק בטוח ממנו, בהתאם למהירות שהוגדרה על ידי הנהג. המערכת מסוגלת להביא את הרכב לעצירה מלאה ולהמשיך בנסיעה לאחר מכן.



סיוע לשמירה על מיקום בנתיב*

מערכת חכמה שממקמת את המכונית במרכז הנתיב, ומתקנת בהתאם את ההיגוי לשמאל או לימין לפי הצורך. במקביל, בקרת השיוט האדפטיבית שומרת על מהירות מתאימה ומרחק הולם מהתנועה לפנים.

מעבר נתיב חצי-אוטומטי

מערכת זו מסייעת לנהג במעבר בין נתיבים. זמינה במהירות בין 65 קמ"ש ו-175 קמ"ש, כאשר הנהג מאותת לפניה.

התאמת מהירות מומלצת

מערכת זו מזהה תמרורים שקובעים את המהירות המותרת, ומציעה את המהירות הרלוונטית כיעד למערכת START&GO.

*בהתאם לרמת הגימור.

פיג'ו 3008 החדש

חויית נהיגה ברמה אחרת



התרעה מפני תנועה אחורית חוצה

המערכת מתריעה מפני מכשולים מתקרבים (הולכי רגל, אופניים, כלי-רכב וכו') בשטחים המתים של הרכב, לשמירה על הבטיחות בזמן הנסיעה לאחור. המערכת משתמשת ברדאר פינתי אחורי ומופעלת כשהילוך אחורי משולב והמנוע עובד. במהירות נסיעה של עד 8 קמ"ש, המערכת יכולה לזהות מכשול בטווח של עד 40 מטרים.



זיהוי שטח מת בטווח ארוך

מערכת זו מתריעה בפני הנהג מפני כלי רכב בנתיבים הסמוכים שמתקרבים במהירות, מאחור (עד כ-75 מטרים) ומפני כלי-רכב בשטחים מתים. המערכת עושה שימוש ברדאר פינתי ובמצלמה המותקנת על השמשה הקדמית. מידע זה מועבר לנהג באמצעות נורת LED במראת הצד. הנורה תידלק במראה שבצד הרלוונטי.

פיג'ו 3008 החדש

חויית נהיגה ברמה אחרת

ה-3008 החדש הוא הדגם הראשון של קבוצת סטלאנטיס שנבנה על פלטפורמה החדשה של החברה שתוכננה במטרה להציע את טווח הנסיעה ואת היעילות האנרגטית הטובים ביותר בקטגוריה.

רכיבי הפלטפורמה, כמו מערכת החימום והקירור, ההיגוי, עזרי בלימה ומערכת ההינע, תוכננו כדי למזער את צריכת האנרגיה. תכנון הרכיבים, יחד עם שימוש נרחב בחומרי קל-משקל וקשיחים, מסייעים להשיג טווח נסיעה מיטבי.

בחירה בין חשמלי מלא להיברידי-מתון עם טעינה עצמית

ה-3008 החדש זמין בשתי אופציות מונעות-חשמלית:

- חשמלי 210 כ"ס עם סוללה 73 קוט"ש.
- MHEV עם הספק משולב של 145 כ"ס עם מנוע טורבו בנזין בנפח 1.2 ליטר ומנוע חשמלי עם סוללה שנטענת תוך כדי הנסיעה.

חשמלי 210 כ"ס עם סוללה 73 קוט"ש סוללה

סוללת ההינע היא סוללת ליתיום-יון בעלת מתח של 400 וולט וקיבולת עבודה של 73 קוט"ש. היא מאחסנת אנרגיה ומספקת אותה לפי הצורך על מנת להפעל את המנוע החשמל, את מיזוג האוויר ואת מערכת החימום. חיווי על מצב הטעינה מוצג בלוח המחוונים, כולל נורית אזהרה שמתריעה כשהסוללה עומדת להתרוקן.

מנוע חשמלי

המנוע החשמלי, בהספק של 210 כ"ס, מניע את המכונית לפי מצב הנהיגה שנבחר ולפי תנאי הדרך. הוא מאחזר אנרגיה בזמן בלימה ותאוצה. זהו מנוע חשמלי מדור חדש, עם הספק ונצילות משופרים.

אחריות סוללה

בגרסה החשמלית אחריות סוללה ל8 שנים או 160,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים (שמירה 70% מקיבולת הסוללה המקורית). בגרסה ההיברידית אחריות סוללה ל3 שנים או 100,000 ק"מ, המוקדם מבין השניים.

טעינה

הגרסה החשמלית של ה-3008 החדש מצוידות במטען מובנה תלת-פאזי בהספק של 11 קילו וואט, יחד עם כבל Mode 3 Type 2 עבור טעינה משקע ביתי.

- טעינה מלאה ב-7.5 שעות עם הספק 11 קילו-וואט.
- טעינת DC מהירה — 160 קילו-וואט מתחנת טעינה ייעודית.
- טעינה מ-20% ל-80% תתבצע בכחצי שעה בעמדת DC עם הספק של 160 קילו-וואט.

חיי הסוללה נשמרים בזכות הגבלת הטעינה ל-80% בטעינה יומיומית. ניהול הסוללה החכם נשלט ממסך המגע, וההגבלה ל-80% מנוהלת אוטומטית על-ידי כלי הרכב.

אפשר לבטל את הגבלת הטעינה ל-80% לפני נסיעה ארוכה (דרך מסך המגע או באפליקציה) ולטעון את הסוללה למלוא הקיבולת שלה. ההגבלה ל-80% תופעל מחדש באופן אוטומטי בטעינה הבאה.

ניהול הסוללה החכם מגביל את הסוללה בלבד ל-80% בטעינה ב-MODE2 או ב-MODE3 בלבד.

בזמן טעינה משקע DC בעמדה ציבורית, המערכת עוקפת את המגבלה כדי להשיג טעינה וטווח נסיעה מרביים.



חויית נהיגה ברמה אחרת



**שירותי רכב חשמלי באמצעות האפליקציה MYPEUGEOT
(בגרסה החשמלית)***

ניהול טעינה: שליטה, תכנון, התחלת טעינה ובדיקה של מצב הרכב מרחוק
מיזוג מקדים: הפעלה מרחוק של חימום או קירור בחלל הרכב, כדי להבטיח
נוחות וטווח נסיעה מיטבי של הרכב החשמלי.



שלושה מצבים של אחזור אנרגיה מבלימה (בגרסה החשמלית)

אחד היתרונות של רכב חשמלי, בהשוואה לכלי רכב עם מנוע בעירה פנימית,
זרימת ההספק היא דו-כיוונית. המנוע החשמלי יכול לפעול גם כגנרטור.
כשהמנוע החשמלי במצב גנרטור, הוא יכול להפוך אנרגיה קינטית לחשמל
כדי לטעון את הסוללה. תהליך זה נקרא אחזור אנרגיה באמצעות בלימה.

הגרסאות החשמליות של ה-3008 החדש מציעות שלושה מצבי אחזור, שניתן
לשנות באמצעות משוטים שנמצאים מאחורי גלגל ההגה. המצבים השונים
מציעים אחזור נרחב יותר או פחות של אנרגיה, שמופנית לטעינת הסוללה,
והמיקום הנגיש שלהם מאפשר מעבר נוח ומהיר בין המצבים השונים:

- **אחזור נמוך:** תחושה דומה לנהיגה עם מנוע בעירה פנימית ברירת המחדל.
- **אחזור בינוני:** האטה מודגשת בעת שחרור דוושת ההאצה.
- **אחזור מוגבר:** האטה מירבית בעת שחרור דוושת ההאצה, ולכן אחזור מירבי במצב בינוני או מוגבר, המערכת מפעילה את אורות הבלימה ובאופן אוטומטי בכל פעם שמשחררים את הדוושה.



שלושה מצבי נהיגה

פיג'ו 3008 החדש מציע בורר מצבי נהיגה בקונסולה המרכזית, באמצעותו
ניתן לבחור אחד משלושה מצבי נהיגה:

- **רגיל:** מצב ברירת המחדל. מופעל בכל פעם שמתניעים את הרכב.
- **חסכוני:** צריכת אנרגיה מופחתת ביצועים מופחתים של מערכת החימום ומיזוג האוויר והספק ומומנט מוגבלים. ניתן להגיע למומנט והספק מלאים בלחיצה מלאה על דוושת התאוצה (קיק דאון).
- **ספורט:** נהיגה דינמית. הספק ומומנט מלאים.

*בכפוף להרשמה למכשירים תומכים בלבד.

פיג'ו 3008 החדש חויית נהיגה ברמה אחרת

MHEV (היברידי-מתון) – הספק משולב של 145 כ"ס

דגם MHEV – היברידי-מתון עם מנוע חדש בנפח 1.2 ל' טורבו המספק 136 כ"ס לצד סוללה במתח של 48 וולט בנפח 0.89 קוט"ש ומנוע חשמלי המספק 22 כ"ס ומומנט של 5.2 קג"מ. שילוב של שני המנועים יחד משיגים הספק משולב של 145 כ"ס. המנוע מעביר את הכוח דרך תיבת הילוכים כפולת-מצמד בעלת שישה הילוכים.

בנהיגה עירונית, ה-3008 החדש יכול לנוע בחלק מהזמן במצב ללא-פליטות. כתוצאה מכך, צריכת הדלק מופחתת באופן משמעותי וכך גם הפליטה של CO₂. הטכנולוגיה ההיברידית-מתונה לא דורשת טעינה מרשת החשמל כדי לטעון את הסוללה; היא נטענת בזמן האטת הרכב.

בנהיגה רגילה, מנוע הבנזין והמנוע החשמלי עובדים יחד או כל אחד בנפרד לפי הדרישות: כדי להשיג מומנט והספק מירביים, כדי להשיג צריכת דלק וחשמל מיטבית או כדי לטעון את סוללת הרכב.



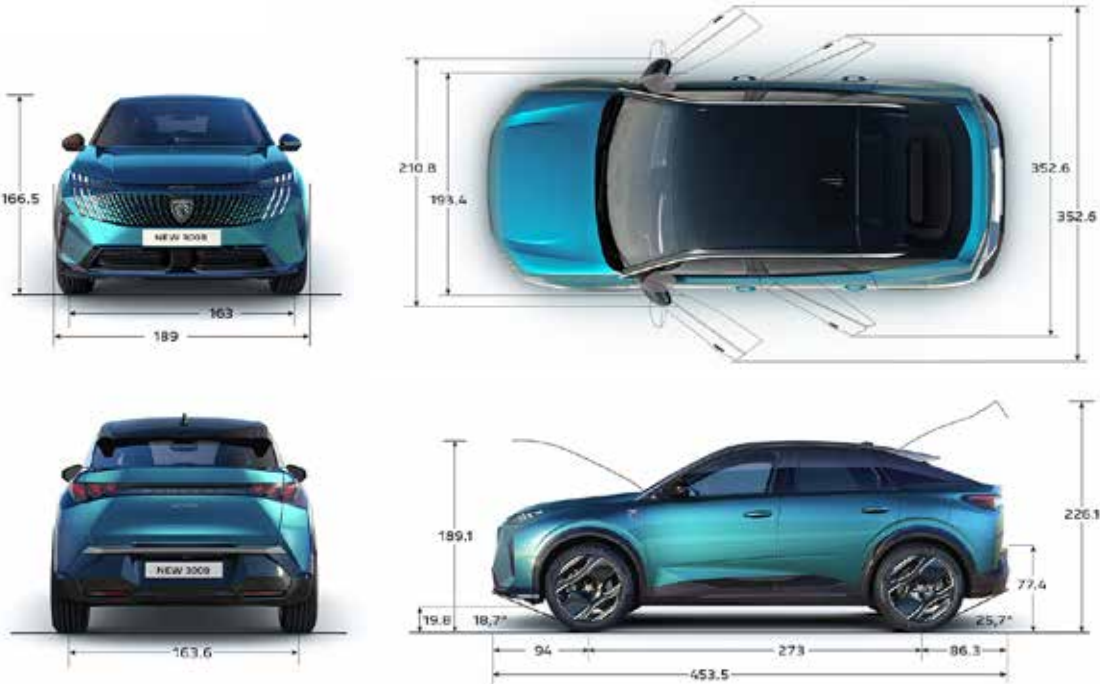
מפרט טכני MHEV

MHEV		הספק משולב
GT	ALLURE	
145	הספק מירבי משולב (כ"ס)	מנוע בנזין
בנזין MHEV	סוג מנוע	
1,199	נפח מנוע	
•	מגדש טורבו	
3	מספר בוכנות	
12	מספר שסתומים	
136/5500	הספק מירבי כ"ס/סל"ד	
23.4/1750	מומנט מירבי קג"מ/סל"ד	
•	מערכת START&STOP	מנוע חשמלי
22	הספק מירבי חשמל (כ"ס)	
5.2	מומנט מירבי (קג"מ)	תיבת הילוכים
•	תיבת הילוכים אוטומטית דו-מצמדית עם 6 הילוכים קדמיים	
•	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	היגוי
10.6	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	
•	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	מתלים
•	מאחור: זרועות עוקבות עם קורה מתפתלת ומוטות טלסקופיים	
•	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	בלמים
•	בלמים אחוריים: דיסקים	
453.5	אורך כללי	מידות (ס"מ)
189	רוחב כללי	
166.5	גובה	
273	בסיס גלגלים	
19.57	מרווח גחון	משקל (ק"ג)
1,573	משקל עצמי (לא כולל נהג)	
2,080	משקל כולל מורשה	כושר גרירה מרבי (ק"ג)
750	נגרר ללא בלמים	
1000	נגרר עם בלמים	

*נתוני צריכת הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזוקת הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. ט.ל.ח.

**בהתאם לתנאי האחריות.

MHEV		נפח (ל')
GT	ALLURE	
55	מכל דלק	נפח (ל')
(1,663) 520	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	
201	מהירות מירבית	ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*
10.2	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	
225/55R19	מידת צמיגים	צמיגים
LITHIUM-ION	סוג סוללה	
48	מתח (וולט)	סוללה
0.89	קיבולת סוללה (קוט"ש)	
3 שנים או 100,000 ק"מ	אחריות סוללה	
5.2	נהיגה במהירות נמוכה	
4.9	נהיגה במהירות בינונית	תצרוכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*
4.8	נהיגה במהירות גבוהה	
6.5	נהיגה במהירות גבוהה מאוד	
5.6	נתון צריכה משולב	



המידות בס"מ.

מפרט טכני ELECTRIC – חשמלי

מנוע	סוג מנוע	GT
	הספק מירבי (כ"ס)	חשמלי
	מומנט מרבי (קג"מ)	210
תיבת הילוכים	הילוך יחיד תמסורת הפחתה	35.2
	הגה כוח משתנה בהתאם למהירות הנסיעה	•
היגוי	קוטר סיבוב בין מדרכות (מ')	•
	לפנים: מתלים נפרדים דמויי מק-פרסון, קפיצים לולייניים, בולמי זעזועים טלסקופיים	10.6
מתלים	מאחור: מתלה רב-חיבורי הכולל מוט מייצב	•
	בלמים קדמיים: דיסקים מאווררים	•
בלמים	בלמים אחוריים: דיסקים מאווררים	•
	אורך כללי	453.5
מידות (ס"מ)	רוחב כללי	189
	גובה	166.5
	בסיס גלגלים	274
	מרווח גחון	19.69
	משקל עצמי נטו (לא כולל נהג)	2108
משקל (ק"ג)	משקל כולל מורשה	2640
	נגרר ללא בלמים	750
כושר גרירה מרבי (ק"ג)	נגרר עם בלמים	1250
	תא מטען (מושבים אחוריים מקופלים)	520 (1,663)
ביצועים לפי נתוני היצרן (לנהג יחיד)*	מהירות מירבית (מוגבלת)	170
	תאוצה מ-0 ל-100 קמ"ש (שניות)	8.8
	צריכת חשמל לפי תקן WLPT (וואט, שעה/ק"מ)	179
	טווח נסיעה לפי תקן WLPT (ק"מ)	499
צמיגים	מידת צמיגים	235/50R20
סוללה	סוג סוללה	LITHIUM-ION
	מתח (וולט)	400
	קיבולת סוללה (קוט"ש)	73
	אחריות סוללה	8 שנים או 160,000 ק"מ
הטענה (kW)	הספק טעינה רגילה בהתאם לעמדת הטעינה (טעינה תלת-פאזית)	11
	הספק טעינה מהירה בהתאם לעמדת הטעינה טעינה בזרם ישיר (DC)	עד 160

*נתוני צריכת החשמל וטווח הנסיעה המפורטים הינן מבדיקות מעבדה שהתקבלו מהיצרן ובהתאם לתקן החל. נתונים אלו, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, ממערכות הרכב, תחזוקתו ומאפייני הנהיגה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה לנתונים בפועל. הנתונים מסייעים לשם השוואה. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה ובלאי הסוללה. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב.



בטיחות	6 כריות אוויר
	ניטרול כרית אוויר לנוסע להסעת תינוק במושב הקדמי
	צג התרעה לחגירת חגורות בטיחות מלפנים ומאחור
	צמד עיגוני ISOFIX במושב האחורי לעגינה בטיחותית של כיסא התינוק
	ESP – מערכת בקרת יציבות אלקטרונית
	ABS – מערכת למניעת נעילת הגלגלים
	EBA – מערכת לתגבור בלימה בשעת חירום
	ASR – מערכת בקרת משיכה
	EBD – מערכת אלקטרונית לחלוקת עוצמת בלימה
	TPMS – מערכת לזיהוי לחץ אוויר נמוך בצמיגים
	DRIVER ATTENTION ALERT – מערכת התרעת עירנות לנהג
	LANE DEPARTURE WARNING – מערכת התרעה לסטייה מנתיב
	FRONT COLLISION WARNING – מערכת התרעה לניטור מרחק מלפנים
	INTELLIGENT SPEED ADAPTATION – זיהוי תמרורי מהירות והמלצה לשינוי המהירות בהתאם בבקרת השיוט
	EXTENTION TRAFFIC SIGN RECOGNITION – זיהוי תמרורים מורחב
	BLIND SPOT DETECTOR – התרעה על רכב בשטח המת במראות
	REAR CROSS TRAFFIC ALERT – התרעת תנועה חוצה מאחור
	HIGH BEAM ASSIST – מערכת למניעת סנוור והחלפת עוצמת תאורה בהתאם לתנאי הדרך
בטיחות אקטיבית	הכנה להתקנת מנעולי אלכוהול
	ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM – מערכת בלימת חירום אקטיבית הפעילה במהירויות: זיהוי הולכי רגל 5-60 קמ"ש זיהוי רכב נייח 5-80 קמ"ש זיהוי רכב בתנועה 10-140 קמ"ש
	LANE KEEPING ASSIST WITH STEERING CORRECTION – מערכת סיוע לשמירת נתיב הנסיעה הכוללת תיקוני היגוי
	בקרת שיוט הכוללת מגביל מהירות, יכולת עצירה מלאה וזינוק מעמידה
	התרעה ובלימה בזיהוי רכב דו-גלגלי
	פאנל אורכי המשלב בתוכו שני מסכי 10", אחד משמש כלוח מחוונים עם מספר אפשרויות תצוגה והשני למערכת המולטימדיה, שניהם עם תמיכה בעברית
	מחשב דרך כולל מידע מפורט
	3 מצבי נהיגה לבחירת הנהג: ECO (מצב חסכוני), SPORT (מצב ספורט) ו-NORMAL (מצב רגיל)
	מנופי העברת הילוכים מגלגל ההגה
	חיישני חנייה היקפיים הכוללים תצוגה גרפית
לוח מחוונים	מצלמת חנייה 360° הכוללת "מבט-על" וירטואלי על הרכב וקווי גבולות חניה
	תאורת WELCOME – מערכת המדליקה את אורות הרכב בעת לחיצה על שלט הרכב
	FOLLOW ME HOME – מערכת הארכת זמן תאורה לאחר כיבוי מנוע ויציאה מהמכונית
	חיישן גשם להפעלה אוט' של המגבים הקדמיים
	חיישן להדלקה אוט' של פנסי הדרך
נהיגה	

נוחות ושימושיות	APPLE CARPLAY ו-ANDROID AUTO אלחוטי (למכשירים תומכים בלבד)
	דיבורית BLUETOOTH (למכשירים תומכים בלבד)
	6 רמקולים
	שקע USB-C לחיבור אביזרים
	PROXIMITY KEYLESS ENTRY AND START – כניסה והתנעה ללא מפתח עם חיישן קרבה
	קונסולה מרכזית עם תא אחסון קירור ותושבות לכוסות
	מושב אחורי מתקפל 40/20/40
	משטח טעינה אלחוטי לנייד (למכשירים תומכים בלבד)
	בקרת אקלים מפוצלת
	פתחי מיזוג בין המושבים הקדמיים לנוסעים מאחור
	2 שקעי 12V להפעלת אביזרים מלפנים ובתא המטען
	הפעלה חשמלית רציפה ל-4 חלונות עם מנגנון נגד תפיסת אצבעות
	כיוונון גובה למושבים הקדמיים
	מראות צד מתכווננות ומתקפלות חשמלית הכוללת הפשרת אדים, כולל תאורת לד מתחת למראות, המאירה את אזור הרכב.
	הטיית מראות צד כלפי מטה באופן אוטומטי בנסיעה לאחור
	מראה פנימית מתכהה אוט' (אלקטרו-כרומטית)
	גלגל הגה מצופה עור ומתכוונון לגובה ולעומק
	גלגל חלופי
	חבילת מולטימדיה הכוללת (אופציה בתוספת תשלום): – לוח מחוונים ומולטימדיה במסך 10" משולב 21" עם תמיכה בעברית – פאנל שליטה דיגיטלי עם קיצורי דרך למערכת המולטימדיה – תאורת אווירה ב-8 צבעים – 2 חיבורי USB TYPE-C נוספים
	שמשה וחלונות אחוריים כהים
	פנסים ראשיים LED
	פנסים אחוריים LED
גימור פנימי וחיצוני	תאורה פנימית LED מלפנים ומאחור
	מושבים בריפוד משולב בד ועור מלאכותי בצבעי אפור ושחור
	דיפון פנים בריפוד בד אפור
	ספויילר אחורי בצבע הרכב
	גריל קדמי בצבע הרכב
	מראות צד בצבע שחור
	חישוקי סגסוגת קלה 19"
	צבע מטאלי (אופציה בתוספת תשלום)
	גג שמש פנורמי נפתח הכולל וילון הצללה (אופציה בתוספת תשלום)

רמת גימור GT (בנוסף ל-ALLURE)

בטיחות אקטיבית	— LANE POSITION ASSIST מערכת שמירת מיקום בנתיב בזמן שימוש בבקרת השיוט האדפטיבית
לוח מחוונים	לוח מחוונים ומולטימדיה במסך מגע 8.8 בגודל 21" הנתמכת בשפה העברית
נהיגה	משוטים מאחורי ההגה לשינוי מצבי אחזור אנרגיה (בגרסה החשמלית בלבד)
נוחות ושימושיות	DRIVER WELCOME – מושב נהג זז חשמלית לאחור אוטומטית בעת כניסה ויציאה מהרכב וחוזר קדימה לאחר ההנעה
	מושבים קדמיים עם כוונן חשמלי, כולל לגב תחתון, עם זכרונות למושב נהג
	כוונן חשמלי לרוחב תמיכה צידית במושבים הקדמיים
	מושבים קדמיים AGR ארגונומיים עם אפשרות להארכת בסיס המושב
	מושבים קדמיים הכוללים עיסוי עם 8 מצבים לבחירה ב-3 דרגות עוצמה שונות
	מושבים קדמיים מאווררים עם 3 עוצמות לבחירה
	מושבים קדמיים ואחוריים מחוממים עם 3 עוצמות לבחירה
	משענת יד במרכז המושב האחורי עם תושבת לכוסות ומחזיק לטלפון הנייד
	4 שקעי USB TYPE-C: מלפנים: 2 שקעים (1 לחיבור אביזרים ו-1 להטענה מהירה) מאחור: 2 לטעינה מהירה
	בקרת אקלים מפוצלת הכוללת מערכת מסנן חלקיקים הפועלת לשיפור איכות האוויר ברכב
	דלת תא מטען חשמלית הכוללת אפשרות לפתיחה וסגירה על-ידי העברת הרגל מתחת לפגוש האחורי
	גלגל הגה מצופה עור ומתכוון לגובה ולעומק עם תגי GT
	פנסים ראשיים PIXEL LED עם תאורה אדפטיבית
	פנסים אחוריים FULL LED בעיצוב 3D
	תאורת LED במראות האיפור
גימור פנימי והיצוני	מושבים בריפוד עור Nappa בצבע שחור
	דיפון פנים בריפוד בד אפור ושילוב עור מלאכותי בצבע שחור
	דיפוני סף "PEUGEOT" כסופים
	סמל פיג'ו בדפנות הרכב החיצוני
	ספויילר אחורי בצבע שחור
	חישוקי סגסוגת קלה 20" (בגרסה החשמלית בלבד)
	גג בצבע שחור
	גג שמש פנורמי נפתח הכולל וילון הצללה
	תאורת אווירה עם 8 צבעים לבחירה עם שליטה על עוצמת התאורה



צבעים*



אפור כהה מטאלי
TITANE GREY



כחול מטאלי
INGARO BLUE



כסוף כהה מטאלי
CUMULUS GREY



כחול ירקרק מטאלי
OBSESSION BLUE



שחור מטאלי
NERA BLACK



לבן מטאלי
OKENITE WHITE

ריפוד



ריפוד משולב בד ועור מלאכותי
בצבעי אפור ושחור
ALLURE



ריפוד עור Nappa
GT

חישוקים



חישוקי סגסוגת 19"
'YARI'
MHEV



חישוקי סגסוגת 20"
'YOSMITE'
ELECTRIC

*צבע מטאלי בתוספת תשלום (למעט צבע כחול ירקרק מטאלי).

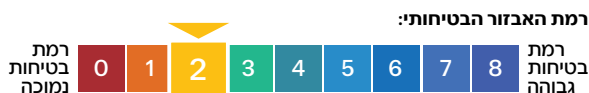


peugeot.co.il



שורק ראשל"צ: מרק מושביץ 3, 03-6710493 | **תל אביב:** תובל 5, 03-6710333 | **ירושלים:** יד חרוצים 9 א.ת. תלפיות, 02-6756555
באר שבע: תוצרת הארץ 1, אזה"ת קרית יהודית, 073-3216193 | **חיפה:** בעלי המלאכה 18, 073-3216043
אשקלון: רמ"ר, המרכבה 15, אזה"ת צפוני, 08-6759995 | **נצרת:** סוכנות ציפורי, כביש 2003, 04-6572222
נתניה: אמפאר, פנקס 9 אזה"ת צפוני, 09-8873225

המידע והנתונים המופיעים בפרסום זה מתייחסים למגוון דגמים המשווקים במקומות שונים בעולם ומעודכנים למועד הבאת המקור
 הלועזי לדפוס. ייתכנו הבדלים בין התיאור המובא בפרסום לבין הדגמים המשווקים על ידי חברתנו, הן מבחינת המפרט והן מבחינת
 האביזרים הנלווים. כמו כן ייתכנו הבדלים בדגם מסוים, בהתאם לשינויים הנעשים מזמן לזמן. אין בפרסום המובא כאן כדי לחייב את
 היצרן ו/או את החברה באספקת דגמים שיכללו את כל או חלק מהאביזרים, הציווד והמערכות המתוארים בו והם שומרים לעצמם את
 הזכות לבטל, להוסיף, לשנות ולשפר, ללא הודעה מוקדמת וללא עדכון הפרסום. כל התמונות להמחשה בלבד. ט.ל.ח. *נתוני צריכת
 הדלק, צריכת החשמל, הספק המנוע וטווח הנסיעה המפורטים הינן בהתאם לבדיקות מעבדה ונתונים שהתקבלו מהיצרן. תוצאות
 בדיקות המעבדה והנתונים, מושפעים, בין היתר, אך לא רק, מתנאי הדרך, מזג האוויר, מתחזקות הרכב, מאפייני הנהיגה ורמת טעינת
 הסוללה ולכן עלול להיווצר פער בין נתוני המעבדה והנתונים שהתקבלו מהיצרן לנתונים בפועל, הנתונים נועדו לשם השוואה בין הדגמים
 השונים. להרחבה ניתן לעיין בספר הרכב. קיבולת הסוללה פוחתת לאורך זמן ומושפעת, בין היתר, מאופן השימוש, מחזורי הטעינה
 ובלאי הסוללה. אגרת הרישוי הינה בשיעורים הקבועים בחוק, במידה ויחול שינוי ברמת הגימור אגרת הרישוי תהיה בכפוף לדין. ט"ל.ח.

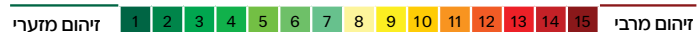


דגם	רמת האבזור הבטיחותי
3008 Allure MHEV 1.2L 145hp AT6	2
3008 GT MHEV 1.2L 145hp AT6	2
3008 GT BEV 210hp AT	2

נתוני צריכת חשמל*			
דרגת זיהום	טווח נסיעה חשמלית* (ק"מ)	צריכת חשמל* (וואט שעה/ק"מ)	תיאור הדגם
1	499	179	PEUGEOT 3008 GT BEV 210hp AT

דגם	צריכת דלק (ליטר ל-100 ק"מ)*	דרגת זיהום
3008 Allure MHEV 1.2L 145hp AT6	5.5	12
3008 GT MHEV 1.2L 145hp AT6	5.6	12

דרגת זיהום אוויר מרכב מנועי**



*נתוני היצרן עפ"י בדיקת מעבדה, תקן EU 2023/443.
 **הדרגה מחושבת לפי תקנות אוויר נקי (גילוי זיהום אוויר מרכב מנועי בפרסומת) התשס"ט 2009.